REGLEMENT
JOURNEE CIRCUIT
EHTC – 4A – Tours Moteurs
Vendredi 16 avril 2027
Circuit du Grand Sambuc

ORGANISATION

Les associations EHTC, 4A et Tours Moteurs organisent conjointement le vendredi 16 avril 2027 une journée «Découverte du pilotage » sur le circuit du Grand Sambuc, près d'Aix en Provence.
Cette journée n'est en aucun cas une compétition mais une journée conviviale destinée à la détente et à la découverte du roulage sur circuit. Prudence et respect des autres usagers seront de mise afin d'assurer le succès de cette journée.

CALENDRIER

Inscription du 11 novembre 2026 au 31 janvier 2027 (voir bulletin)

OBLIGATIONS

Pour les participants

Etre titulaire du permis B en cours de validité

Etre titulaire d'une Assurance en Responsabilité Civile-Circuit (le certificat sera exigé à l'inscription et pour l'accès à la piste)

(L'assurance RC-Circuit ne couvre que les dommages sur le circuit lui-même (glissières de sécurité ou aux autres éléments du circuit). Les dommages à votre véhicule ou aux autres usagers seront couverts par votre assurance auto . Contacter éventuellement l'assureur Lestienne qui délivre des contrats spécifiques/journée (https://www.assurances-lestienne.com/assurance/piste-circuit/)

Porter des vêtements adaptés et un casque homologué (idem pour un passager éventuel)

Etre présent obligatoirement aux briefings

La consommation de boissons alcoolisées est strictement interdite pendant la journée.

Pour les véhicules

Avoir un véhicule en très bon état général (pneumatiques, freins..) et des anneaux

de remorquage en place

Eviter les objets pouvant se « balader « dans le véhicule

Faire le plein avant l'accès au circuit

Vérifier le serrage des roues, la pression des pneus

Les voitures doivent être conformes aux normes de bruit FFSA propres à chaque circuit.

REGLES GENERALES

- Chaque pilote accédant au circuit au volant d'un véhicule doit avoir réglé sa participation.
- Un briefing précédera le début du roulage. **La présence de tous les pilotes à ce briefing est obligatoire !** Un pilote instructeur professionnel y donnera les consignes de sécurité et les conseils nécessaires à une bonne appréhension du roulage sur circuit.
- Un passager est accepté dans le véhicule à titre gratuit à l'avant uniquement (+ de 16 ans). Il devra être casqué également.
- Les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront données lors du briefing.
- Ce n'est pas une compétition mais une journée découverte: Courtoisie et respect des autres pilotes sont nécessaires.
- Malgré une préparation des sessions en fonction des capacités des pilotes (débutant/confirmé) et la puissance des autos, les sessions de roulage pourront contenir des voitures de différentes puissances et des pilotes plus ou moins « à l'aise ».
- Chacun doit tenir compte des autres pilotes et respecter les règles de sécurité.

ORGANISATION DES SESSIONS

18 voitures peuvent au maximum rouler en même temps.

En raison du nombre d'inscrits dans chaque entité, des groupes seront définis en fonction des performances des autos et de l'expérience des pilotes.

Cependant, à l'issue du briefing pilotes, il sera éventuellement possible d'affecter des autos à un autre groupe.

ORGANISATION DU ROULAGE

Un pilote-instructeur professionnel sera présent toute la journée pour donner les consignes de sécurité et prodiguer des conseils de pilotage.

Étant donné le nombre d'inscriptions et la capacité de la piste (18 autos maxi en même temps sur la piste) , les pilotes seront séparés en 3 groupes qui tourneront en alternance lors de sessions de 15 minutes durant toute la matinée.
L'après-midi l'accès à la piste sera libre en respectant les ordres des commissaires de piste.

- Les groupes seront identifiés avec un code couleur.
- Les voitures de la session en attente seront rangées pendant la session courante derrière un « pace car » ou un cône de signalisation près de l'entrée.
- Le départ sera donné par un commissaire si la piste est claire.
- Après 15mn de roulage, un drapeau sera agité, intimant aux pilotes de réduire leur vitesse et de finir le tour en mode « ventilation » .
- Les pilotes devront rejoindre directement le parking pour ne pas gêner la session entrante.
- La dernière voiture ayant quitté le circuit, le pace-car effectuera un tour de vérification. (Facultatif).
- Si la piste est claire, le départ de la session suivante sera donné et ainsi de suite.
- Durant la session, un pilote pourra faire une halte pour débarquer un passager par exemple.
- En tout état de cause, le nombre maximum d'autos sur la piste à un moment donné est de 18.
- Il sera possible à un pilote de rejoindre sa session en retard sous les ordres du commissaire de piste qui lui présentera un drapeau vert.

En comptant le dernier tour après le drapeau et le temps de sortie du circuit, une session durera environ 20mn. Le circuit sera ouvert de 8h30 à 17h avec 1h de pause à midi. Chaque pilote sera donc en mesure d'effectuer 3 sessions de roulage dans la matinée et 4 dans l'après-midi, soit 1h45 de roulage.

PLANNING HORAIRE ENVISAGE

7h45 : ouverture du circuit, installation

8h30 : briefing pilotes obligatoires (consignes de sécurité, description du circuit, répartition des pilotes dans les 3 groupes)

9h-12h : sessions de roulage

12h-13h : pause méridienne (**food truck** ou repas tiré du sac)

13h-17h : roulage libre

DROITS D'ENGAGEMENT

Le tarif sera d'environ 140€ par personne pour la journée

70€ seront à régler comme acompte (somme non récupérable) dès l'engagement.

Ce montant de 140€ donnera droit à :

Réception sur le circuit et café d'accueil

Présence et briefing par un pilote-instructeur professionnel

2 bouteilles d'eau de 50cl